

## KORREKTUREN

BEI DER AUSFÜHRUNG VON KORREKTUREN SIND DIE BLINKER NICHT ZU BETÄTIGEN

### KORREKTUR, WENN DAS HINTERE RAD AN DEN FAHRBAHRAND STÖSST

- VERKEHR BEOBACHTEN
- FAHRZEUG MIT SCHLEIFPUNKT CA. 1,50 M (ODER BIS AUF HÖHE DES VORDEREN FAHRZEUGES) VORZIEHEN UND ZUGLEICH RÄDER GERADE STELLEN UND WIEDER VOLL EINSCHLAGEN

KORREKTUR RECHTS = LENKRAD 2X RECHTS UND 2X LINKS DREHEN

KORREKTUR LINKS = LENKRAD 2X LINKS UND 2X RECHTS DREHEN

- ZURÜCKFAHREN BIS FAHRZEUG PARALLEL ZUM FAHRBAHRAND STEHT
- FAHRZEUG SICHERN

